

Doka	EZ-Kabine		
	2000 x 2000 + 600 Schrank	3300 x 2000	RS 2.500
	3050 x 2000 + 600 Schrank	3600 x 2000	RS 2.800
3400 x 2000	3600 x 2000 + 600/800 Schrank	4400 x 2000	RS 3.400
3600 x 2000 + 600 Schrank			RS 3.850

AUFBAUKONFIGURATIONEN CANTER 3,5 T BIS 7,5 T\*

\*weitere Konfigurationen auf Anfrage.  
\*\*Aufbau in Breite 1800 mm ebenfalls erhältlich.

Fuso Händler



Vertriebsleiter: Thomas Fassot

✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

☎ 0221 / 67 78 41 77

✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln



**FUSO**  
**LEICHT & ROBUST**

**DENKEN SIE DARAN  
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN  
OPTIONEN ANZUPASSEN !**



**WWW.BENNES-JPM.DE**



**FAHREN SIE LEICHT  
ODER LADEN SIE MEHR ?**

## ALUMINIUM DSK 3,5 T

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

BEISPIEL : FUSO CANTER RS 2500 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 3,5T.)

INNENMASSE: 3.260 X 2.000 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.300** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 4,1T.

**zGG. 3,5t DoKa  
BIS ZU 1190 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Canter 3S13 RS 2500 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
zGG. 3,5 t.	1860 kg	450 kg	650 kg

## STAHL DSK 6,5 T - 7,5 T

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer (Nebenantrieb optional erhältlich)

BEISPIEL : FUSO CANTER RS 3400 EINZELKABINE  
MIT JPM STAHL DSK + WERKZEUGBOX (zGG. 7,5T.)

INNENMASSE: 3.560 X 2.000 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.600** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 6,9T.

**zGG. 7,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 3995 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Canter 7C15 RS 3400 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Stahl DSK Alu Bordwände + Alu Box B800
zGG. 7,5 t.	2525 kg	980 kg

## ALU PRITSCHKE 3,5 T

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

BEISPIEL : FUSO CANTER RS 2800 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 3,5T.)

INNENMASSE: 3.560 X 2.020 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.650** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 3,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 1400 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Canter 3S13 RS 2800 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
zGG. 3,5 t.	1865 kg	235 kg	315 kg